

Технические характеристики для техобслуживания

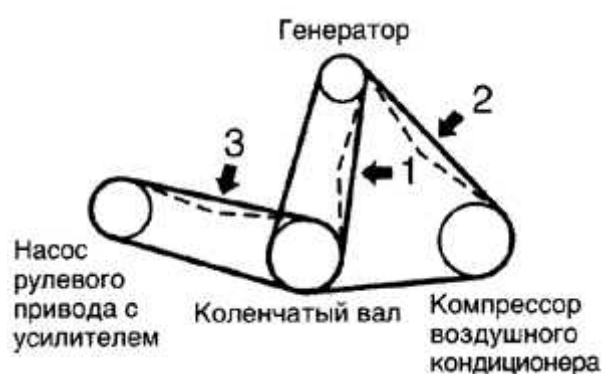
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Двигатель

Клапанный зазор (холодный двигатель), мм:	
– двигатель 5S-FE	
• впуск	0,19 – 0,29
• выпуск	0,28 – 0,38
– двигатель 1MZ-FE	
• впуск	0,15 – 0,25
• выпуск	0,25 – 0,35
Тип свечей зажигания:	
– двигатель 5S-FE (кроме Швеции)	
• DENSO	K20TR11
• NGK	BKR6EKB11
– двигатели 5S-FE (Швеция)	
• DENSO	PK20TR11
• NGK	BKR6EKPБ11
Искровой промежуток, мм	1,1

Прогиб приводного ремня при давлении большим пальцем 98 Н (10 кгс) (использованный ремень), мм:

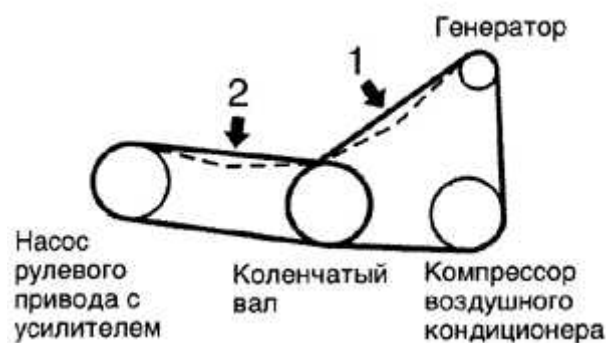
Двигатель 5S-FE



1. 13 – 19

3. 10 – 13

Двигатель 1MZ-FE



1. 11 – 13,5

2. 12 – 14

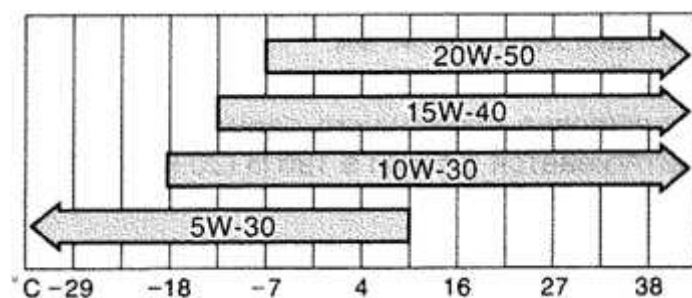
Количество масла (слив и наполнение), л:

Двигатель 5S-FE:	
– с фильтром	3,6
– без фильтра	3,4
Двигатель 1MZ-FE:	
– с фильтром	4,7
– без фильтра	4,5

Сорт масла

Используйте универсальное моторное масло SH, "Energy-Conserving II" или SJ, "Energy-Conserving" класса API или универсальное масло ILSAC.

Рекомендуемая вязкость (SAE)



Температурный диапазон, учитываемый при следующей смене масла

Система охлаждения

Общий объем, л:	
Двигатель 5S-FE	6,9
Двигатель 1MZ-FE	9,2
Тип охлаждающей жидкости	Охлаждающая жидкость "Toyota Long Life Coolant" или эквивалентная

Аккумуляторная батарея

Показание удельной плотности, снятое при 20° C:	
1,250 – 1,290	В полностью заряженном состоянии
1,160 – 1,200	В наполовину заряженном состоянии
1,060 – 1,100	В разряженном состоянии
Ток заряда:	
– быстрая зарядка	15 А макс.
– медленная зарядка	5 А макс.

Сцепление

Мертвый ход педали, мм:	5 – 15
Тип жидкости:	SAE J1703 или FMVSS No. 116 DOT 3

Коробка передач с ручным переключением

Количество масла, л:	2,2
Тип масла	Трансмиссионное масло GL-4 или GL-5 по API
Рекомендуемая вязкость:	SAE 75W-90

Автоматическая коробка передач

ДВИГАТЕЛЬ 1MZ-FE

Количество жидкости (слив и наполнение), л:	До 4,75
Тип жидкости:	Жидкость для автоматической трансмиссии D-II или DEXRON III (DEXRON II)

ДВИГАТЕЛЬ 5S-FE

Автоматическая трансмиссия

Количество жидкости (слив и наполнение), л:	До 2,5
Тип жидкости:	Жидкость для автоматической трансмиссии D-II или DEXRON III (DEXRON II)
Дифференциал	
Количество жидкости, л:	1,6

Тип жидкости:	Жидкости для автоматической трансмиссии D-II или DEXRON III (DEXRON II)
---------------	---

Тормоза

Минимальный зазор педали при нажатии с силой в 490 Н (50 кгс) при работающем двигателе, мм:	
– автомобили с левосторонним управлением	70
– автомобили с правосторонним управлением	80
Мертвый ход педали, мм:	1 – 6
Регулировка стояночного тормоза, когда он притягивается с силой в 196 Н (20 кгс):	5 – 8 щелчков
Тип жидкости для рулевого привода с усилителем:	Жидкость для автоматической трансмиссии DEXRON II или III

Рулевое управление

Мертвый ход рулевого колеса:	Менее 30 мм
Тип жидкости для рулевого привода с усилителем:	Жидкость для автоматической трансмиссии DEXRON II или III

Шины

Размер шины и давление в шине, кПа (кгс/см²):

Размер шины	160 км/ч или выше		Ниже 160 км/ч	
	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
195/ 70R1491V	250 (2,5)* ¹	250 (2,5)* ¹	220 (2,2)	220 (2,2)* ¹
	240 (2,4)* ²	220 (2,2)* ²		200 (2,0)* ²

Размер шины	210 км/ч и выше	Ниже 210 км/ч
205/65R1594	280 (2,8)* ¹	260 (2,6)* ¹
	260 (2,6)* ²	230 (2,3)* ²

*¹ – Для всех нагрузок, включая полные номинальные нагрузки

*² – Для пониженных нагрузок (только от 1 до 4 пассажиров)

Крутящий момент затяжки гаек колес Н*м (кгс*м): 104 (105)